

## FCA e Copersucar assinam contrato para transporte de açúcar

A Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), empresa controlada pela Vale S.A., e a Copersucar S.A assinaram contrato para o transporte anual de 3 milhões de toneladas de açúcar a granel das regiões produtoras do interior de São Paulo até o porto de Santos. O novo contrato potencializará o desenvolvimento de um sistema logístico multimodal que trará maior competitividade ao produto. Já em 2011, a Copersucar transportará 1 milhão de toneladas na malha da FCA.

A carga sairá do Terminal Multimodal de Ribeirão Preto, da Copersucar. A empresa investiu cerca de R\$ 25 milhões na aquisição e obras de ampliação do terminal, como a construção de um novo silo que elevará, a partir de dezembro, a capacidade estática de armazenagem para 70 mil toneladas de açúcar. O projeto inclui ainda a construção de um anel ferroviário, que permitirá o carregamento de composições ferroviárias completas de maneira rápida e eficiente.

Está prevista ainda a instalação de terminais concentradores de carga na linha da FCA em outras duas regiões, onde será realizado o transbordo do açúcar do modal rodoviário para o ferroviário, com investimentos de R\$ 20 milhões em cada um, até 2012.

Além disso, serão realizados investimentos da ordem de R\$ 60 milhões na reforma de 500 vagões tipo *Hopper*, de alto desempenho, o que reduzirá de uma hora para 10 minutos o tempo de descarregamento de açúcar por vagão. O projeto contempla ainda estudos para investimentos futuros na aquisição e reforma de outros vagões para atender à expansão da demanda.

"O projeto é parte do plano estratégico da Copersucar, que prevê o investimento total de R\$ 1,5 bilhão em logística, ponto-chave na estratégia de comercialização da empresa, que tem como um de seus diferenciais a integração de todas as fases da cadeia do açúcar e do etanol", ressalta Paulo Roberto de Souza, presidente da Copersucar.

Com este e outros projetos já implantados e em desenvolvimento, a Copersucar prevê a movimentação de 2,5 milhões de toneladas de açúcar por ferrovia já na safra 2011/12, o que representará redução de 70 mil viagens rodoviárias (por caminhão) a cada safra. A crescente movimentação de açúcar por ferrovia melhora a eficiência operacional e proporciona benefícios econômicos, sociais e ambientais. O transporte ferroviário reduz a emissão de poluentes, diminui a incidência de sinistros e acidentes e o tráfego de caminhões nas estradas e nas cidades.

"O contrato amplia a parceria da FCA com a Copersucar, uma das empresas pioneiras na recente expansão do transporte de açúcar por ferrovia. Nos últimos três anos, a FCA, cuja malha atende grandes áreas produtoras – principalmente o interior de São Paulo e o Triângulo Mineiro –, registrou aumento anual de 35% no transporte de açúcar", afirma o diretor-presidente da FCA, Marcello Spinelli.

#### Copersucar

A Copersucar S.A. é a maior empresa comercializadora brasileira de açúcar e etanol e a maior exportadora desses produtos. Com 43 usinas acionistas, detém modelo de negócio único, integrando todos os elos da cadeia da produção, comercialização e logística de açúcar e etanol de cana-de-açúcar, do planejamento das operações à entrega dos produtos aos clientes finais no Brasil e no Exterior.

#### Ferrovias Centro-Atlântica

A FCA é concessionária de mais de 8 mil quilômetros de malha ferroviária e abrange sete estados brasileiros, além do Distrito Federal. A frota da FCA conta com cerca de 500 locomotivas e 13 mil vagões. A Ferrovias Centro-Atlântica transporta, além de açúcar, grãos, combustíveis, cimento e produtos siderúrgicos e representa importante corredor logístico que conecta as regiões Sudeste e Nordeste do país.

#### **Contatos Copersucar**

Lide Soluções Integradas em Comunicação

Charles Magno Medeiros

Telefone: (11) 2711-1616 – (11) 8222-6895

[cmagno03@lide.com.br](mailto:cmagno03@lide.com.br)

#### **Assessoria de Imprensa FCA**

Leandro Grandi

Telefone: (31) 3279-5726 – (31) 8623- 3567